



*Este documento no refleja la postura de la organización ni de sus colaboradores. Su propósito es dar a conocer los principales acontecimientos, estudios, iniciativas y problemáticas urbanas que se identifiquen en México y en otras ciudades del mundo.



Cambio climático

Circular Economy in Industrial Parks: Technologies for Competitiveness, (WBG, 2021).

Las intervenciones de economía circular no solo son beneficiosas para el medio ambiente, sino también económicamente viables y, por lo tanto, pueden mejorar la competitividad de los parques industriales y las empresas arrendatarias. Este informe destaca las tecnologías de parques eco-industriales, las inversiones en infraestructura y los modelos comerciales que forman parte de estrategias de la economía circular.



Desarrollo Sustentable

Greening International Trade: Pathways Forward, (TESS, 2021).

El objetivo de este documento es ayudar a reducir la brecha entre los objetivos ambientales como la crisis climática, la pérdida de la naturaleza y la contaminación; y las agudas desigualdades sociales y económicas entre los países y dentro de ellos.



Desarrollo sustentable

Equitably Developing America's Smaller Legacy Cities, (LILP, 2021).

Este documento define estrategias para promover el crecimiento y abordar las desigualdades raciales y económicas expuestas por COVID-19, que pueden ser implementadas en los antiguos centros industriales y de fabricación como Dayton, Ohio y Gary, Indiana.



Energía

What the Clean Energy for America Act Gets Right — And How it Can Improve, (WRI, 2021).

Este artículo explica cómo el plan de infraestructura de la administración de Biden, espera que los créditos fiscales para tecnologías y energías limpias, desempeñen un papel importante para lograr una reducción del 50% en las emisiones de gases de efecto invernadero para 2030.

Movilidad

Low-Speed Zone Guide, (WRI, 2021).

Esta guía presenta estrategias para planificar, diseñar, construir y evaluar zonas de baja velocidad (de circulación de automóviles) en las ciudades. La guía tiene la intención de equipar a las comunidades y a los tomadores de decisiones con las herramientas para implementar zonas de baja velocidad que se adapten a su contexto específico.

Eventos y seminarios

- **Policies for People – Best Practice in People-Centred Policymaking, 10 de junio, IEA.**
- **Curso: Economía del Comportamiento para mejores Políticas Públicas, 11 de julio BID.**