





\*Este documento no refleja la postura de la organización ni de sus colaboradores. Su propósito es dar a conocer los principales acontecimientos, estudios, iniciativas y problemáticas urbanas que se identifiquen en México y en otras ciudades del mundo.

 Desarrollo urbano	  <p><b>Land Matters Podcast, (LILP, 2021).</b></p>	<p>En este podcast, se aborda la crisis climática desde la perspectiva del Instituto Lincoln de Políticas del Suelo; el uso de la tierra y la política de la tierra, como componentes críticos a medida que el planeta se prepara para impactos inevitables como el aumento del nivel del mar, la planificación urbana para alejar a las personas de los lugares que serán inhabitables para los humanos, y los refugiados climáticos.</p>
 Cambio climático	  <p><b>¿Cómo avanza la ambición climática en el ámbito municipal?, (BID, 2021).</b></p>	<p>En este blog se abordan las estrategias de largo plazo, desarrolladas por gobiernos municipales de Brasil, con el objetivo de definir la ruta tecnológica para descarbonizar la economía local, y determinar los arreglos institucionales y de política pública necesarios para la implementación de los planes de desarrollo bajo en carbono.</p>
 Aire	  <p><b>DigitalExposome: Quantifying the urban environment influence on wellbeing based on real-time multi-sensor fusion and deep belief network, (Johnson, T., Kanjo, E. y Woodward, K.).</b></p>	<p>En este estudio, los investigadores del Laboratorio de Sensores Inteligentes de la Universidad de Nottingham Trent observan (por primera vez) el impacto relacional entre el entorno urbano, las características personales, el comportamiento y el bienestar mental.</p>
 Movilidad	  <p><b>How Oslo Achieved Zero Pedestrian and Bicycle Fatalities, and How Others Can Apply What Worked, (TheCityFix, 2020).</b></p>	<p>En 2015, la ciudad de Oslo, Noruega, se comprometió después de años de aumento de las lesiones causadas por el transporte, a reducir los accidentes viales en peatones, ciclistas y automovilistas. Desde entonces, el riesgo de lesiones mortales o graves por accidentes de tránsito, ha caído en 47% para los ciclistas, en 41% para los peatones y en 32% para los conductores. En este blog se describen las estrategias empleadas detrás de estos logros.</p>
 Movilidad	  <p><b>De l'usage des références pour une co-construction des savoirs: retour sur une coopération technique pour les transports urbains au Pérou, (CODATU, 2021).</b></p>	<p>Este artículo analiza el proceso de diseño de proyectos de transporte público urbano en las ciudades de Lima y Arequipa en el Perú, en el marco de la cooperación técnica con la Agencia Francesa de Desarrollo.</p>
 Eventos y seminarios	<p><b><u>Sustainable Public Procurement: The sleeping giant, 2 de marzo, GGKP.</u></b></p>	



Buenas prácticas



Problemas



Nacional



Internacional