




*Este documento no refleja la postura de la organización ni de sus colaboradores. Su propósito es dar a conocer los principales acontecimientos, estudios, iniciativas y problemáticas urbanas que se identifiquen en México y en otras ciudades del mundo.




Movilidad




Walking and cycling: the economic benefits, (TfL, 2020).




Esta investigación, promovida por Transport for London (TfL), revela los beneficios derivados de promover el uso de la bicicleta y la caminabilidad en las ciudades, a partir de los cambios producidos en el Centro de Londres con medidas como las ciclovías y la Zona de Baja Emisión. Por ejemplo, las personas que no se desplazan en automóvil gastan un 40% más en comercios y establecimientos locales.




Finanzas verdes




People's Money: Harnessing Digitalization to Finance A Sustainable Future (TFDFSDG, 2020).




El Secretario General de la ONU estableció el Grupo de Trabajo sobre Financiamiento Digital de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como parte de la Hoja de Ruta más amplia para el Financiamiento de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible: 2019-2021. Este documento resume los hallazgos y recomendaciones desarrollados y acordados por el Grupo de Trabajo.




Cambio climático




Exploring the Impact of the COVID-19 Pandemic on Global Emission Projections, (PBL-NCI, 2020).




Este informe evalúa las implicaciones de la pandemia por COVID-19 y las medidas de recuperación en las emisiones para alcanzar los objetivos climáticos de París. En el largo plazo, los cálculos indican una reducción global de las emisiones en 2030 de -2.5 a -4.5 GtCO₂e (-4% a -7%), en comparación con las proyecciones anteriores a COVID, siempre y cuando no exista un repunte del consumo de combustibles fósiles y se mantengan las tasas de descarbonización.




Movilidad




The zero-carbon car: Abating material emissions is next on the agenda, (McK&C, 2020).




Entre el 65 y el 80 por ciento de las emisiones que genera un automóvil provienen de las emisiones del tubo de escape, y las correspondientes emisiones indirectas provienen del suministro de combustible. Pero existen múltiples áreas de oportunidad para enverdecer al sector, por ejemplo, la industria automotriz podría reducir el 66 por ciento de las emisiones de su producción de materiales sin costo adicional para 2030.




Energía



Recommendations of the Global Commission for Urgent Action on Energy Efficiency, (IEA, 2020).



En 2020, la pandemia de Covid-19 ha transformado el panorama energético y las prioridades de los gobiernos de todo el mundo. La Comisión Global de Acción Urgente sobre Eficiencia Energética publica un informe con recomendaciones para responder a las graves consecuencias económicas, ambientales y de desarrollo social de la crisis.



Eventos y seminarios

Expansión urbana: implicaciones ambientales ante el cambio climático, PUEC-UNAM, 22 de septiembre.

Eficiencia energética en tiempos de Covid-19: Recomendaciones de acciones urgentes en eficiencia energética, 23 de septiembre.

Transformaciones para la sostenibilidad, Mesa de diálogo 4. Medio ambiente y bienestar de la población, 25 de septiembre, INEGI-COLMEX.

Taller Diseño de encuestas origen destino para evaluar la movilidad metropolitana, PUEC-UNAM.

 Buenas prácticas
 Problemas
 Nacional
 Internacional

Envía información a:
jleo@centromariomolina.org