



*Este documento no refleja la postura de la organización ni de sus colaboradores. Su propósito es dar a conocer los principales acontecimientos, estudios, iniciativas y problemáticas urbanas que se identifiquen en México y en otras ciudades del mundo.




Cambio climático




Counting Carbon in Global Trade: Why imported emissions challenge the climate regime and what might be done about it, (ODI, 2020).

Este estudio reflexiona sobre la creciente importancia de las emisiones comercializadas entre países, y cómo los inventarios nacionales de emisiones son una guía cada vez menos confiable para determinar la huella climática de un país; y desarrolla una propuesta para reducir la importación de emisiones.




Calidad del aire




Air pollution interventions. Seeking the intersection between climate & health, (GAHP, AQA, BC, 2020).

Este informe busca ayudar a los gobiernos a comprender el impacto de más de 20 intervenciones identificadas para abordar la contaminación del aire, y determinar cuál de esas intervenciones puede ser más factible y efectiva para sus comunidades.




Agua




Ley General de Aguas, (Agua.org.mx, 2020).

El pasado 4 de junio, la Comisión de Recursos Hidráulicos, Agua y Saneamiento presentó su iniciativa para la nueva Ley General de Aguas. En este portal puedes seguir la discusión en torno a este proceso que busca garantizar el derecho humano al agua para las comunidades indígenas, la participación ciudadana en la gestión de las aguas y las cuencas, y la modificación del modelo de concesiones.




Medio ambiente




What happens if you cut down all of a city's trees? (Stefan AI, TED-ed, 2020).

Este video animado explica la importancia de los árboles para la supervivencia de una ciudad.




Movilidad



Commuting inequality, role of urban structure, and identification of disadvantaged groups in the Mexico City metropolitan area, (Dorian Bautista-H, 2020).

Este estudio analiza el Tiempo de Viaje Promedio de una vía en el Área Metropolitana de la Ciudad de México, específicamente considerando su patrón espacial en relación con el centro urbano y las diferencias entre el transporte público y privado.



Eventos y seminarios

Curso Virtual “Calles e infraestructura verde”, SEDATU.

La contribución del sector privado en México en la respuesta a la emergencia sanitaria y al aumento de la ambición climática nacional, WRI, 14 de Julio.