



*Este documento no refleja la postura de la organización ni de sus colaboradores. Su propósito es dar a conocer los principales acontecimientos, estudios, iniciativas y problemáticas urbanas que se identifiquen en México y en otras ciudades del mundo.

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Cambio climático</p> |  <p><u>Seoul, Guangzhou and New York City Top List of Cities With Largest Carbon Footprints, (WRI, 2019).</u></p>  | <p><u>Las ciudades más grandes y de mayor consumo en el mundo tienen huellas de carbono iguales a las de los países pequeños. Este es el hallazgo de un estudio que analiza la huella de carbono de las ciudades de todo el mundo. La mitad de la población mundial vive en ciudades, pero solo 100 ciudades son responsables del 18 por ciento de todas las emisiones globales de carbono.</u></p> |
|  <p>Empleo</p> |  <p><u>World Employment and Social Outlook: Trends 2019, (ILO, 2019).</u></p>  | <p><u>Este informe proporciona una visión general de las tendencias mundiales y regionales en materia de empleo, desempleo, participación en la fuerza laboral, productividad, así como la situación laboral, el empleo informal y la pobreza laboral. El balance del progreso con respecto a las metas para el Objetivo de Desarrollo Sostenible 8, concluye que ha sido más lento de lo previsto.</u></p> |
|  <p>Ciudades sustentables</p> |  <p><u>Las ciudades intermedias: concepto y dimensiones, (UV, 2019).</u></p>  | <p><u>En mayo de 2016, a poco más de seis meses para la cita de Hábitat III, se obtuvo una primera cifra global de ciudades de hasta 50.000 habitantes: 503 áreas metropolitanas de más de un millón de habitantes, y 8.923 ciudades intermedias con población comprendida entre 50.000 habitantes y un millón. Este artículo evidencia la trascendencia de la ciudad intermedia como mayoritaria en la geografía urbana mundial.</u></p> |
|  <p>Energía</p> |  <p><u>Constructing a New Low Carbon Future: How Chinese cities are scaling ambitious building energy efficiency solutions, (C40, 2018).</u></p>  | <p><u>Este informe detalla cómo el C40 CBP asistirá a las ciudades de Beijing, Fuzhou, Qingdao y el distrito cambiante de Shanghai a medida que desarrollan, a implementar y escalar políticas ambiciosas de eficiencia energética en edificios.</u></p> |
|  <p>Movilidad</p> |  <p><u>Death on the roads, (KLIN, 2019)</u></p>  | <p><u>Cada 23 segundos muere una persona en un accidente vial en el mundo. Este mapa interactivo que muestra las estadísticas de seguridad vial a nivel mundial 2018, elaboradas por la Organización Mundial de la Salud.</u></p> |
|  <p>Eventos y seminarios</p> | <p><u>Curso: “Seguridad Vial en América Latina y el Caribe: de la teoría a la acción”, edX, inicia 21 de agosto.</u></p> | |

