


















\*Este documento no refleja la postura de la organización ni de sus colaboradores. Su propósito es dar a conocer los principales acontecimientos, estudios, iniciativas y problemáticas urbanas que se identifiquen en México y en otras ciudades del mundo.


 <p>Equidad</p>	  <p><u>Informe de movilidad social en México 2019 (CEEY, 2019)</u></p>	<p><u>En este reporte arroja los resultados de la tercera encuesta de Movilidad Social en México, donde se concluye que al menos 7 de cada 10 mexicanos que nacen en el peldaño más bajo de la escalera socioeconómica del país, no logran superar la condición de pobreza durante su vida.</u></p>
---	---	---

 <p>Cambio climático</p>	  <p><u>Global Fossil Fuel Subsidies Remain Large (IMF, 2019).</u></p>	<p><u>Documento que actualiza las estimaciones de los subsidios a los combustibles fósiles para 191 países. A nivel mundial, los subsidios se mantuvieron altos en \$4.7 billones de USD (6.3% del PIB mundial) en 2015. Los mayores subsidios en 2015 fueron China (\$1.4 billones), Estados Unidos (\$649 mil millones), Rusia (\$ 551 mil millones), Unión Europea (\$289 mil millones) e India (\$209 mil millones).</u></p>
--	--	--

 <p>Ciudades sustentables</p>	  <p><u>Scaling up investment for sustainable urban infrastructure, (CUT, 2019).</u></p>	<p><u>Este documento ilustra cómo los gobiernos nacionales y subnacionales pueden fortalecer sistemáticamente sus sistemas de financiamiento urbano, a través de nuevos instrumentos que movilizan financiamiento privado.</u></p>
--	---	--

 <p>Movilidad</p>	  <p><u>Disruptive Transportation: The Adoption, Utilization, and Impacts of Ride-Hailing in the US (PSR, 2019).</u></p>	<p><u>A casi 10 años de la introducción de las plataformas de transporte privado como Uber, Didi o Lytf, existen muchas incógnitas sobre su impacto en la movilidad urbana. Este estudio explora algunas de ellas como: ¿En qué medida éstos servicios influyen en la propiedad de los vehículos?, ¿complementan o compiten con el transporte público?</u></p>
--	--	--

 <p>Residuos</p>	  <p><u>Municipality-led circular economy case studies, (C40-Climate-KIC, 2018).</u></p>	<p><u>Los flujos circulares de materiales prometen creación de empleos, ahorros operativos, menos desperdicio y menores emisiones de carbono, pero ¿cómo funciona en la práctica?, el C40 presenta 40 estudios de casos de ciudades de todo el mundo, demostrando cómo los municipios pueden avanzar hacia economías de cero desperdicios.</u></p>
---	--	--

 <p>Eventos y seminarios</p>	<p><u>Webinar: Resource Watch –your platform to discover and visualize data on the environment and human development, World Resources Institute, Miércoles 29 de mayo.</u></p> <p><u>Conferencia: Nuevos softwares libres para la evaluación de los recursos hídricos y medio ambiente, UAMEX, Sábado 1 de Junio.</u></p>	
--	---	--

 Buenas prácticas
  Problemas
  Nacional
  Internacional

Envía información a:  
[jleo@centromariomolina.org](mailto:jleo@centromariomolina.org)