



*Este documento no refleja la postura de la organización ni de sus colaboradores. Su propósito es dar a conocer los principales acontecimientos, estudios, iniciativas y problemáticas urbanas que se identifiquen en México y en otras ciudades del mundo.

 <p>Movilidad</p>	  <p><u>Mapa de las fotocívicas (SEMOVI, 2019).</u></p>	<p><u>Mapa interactivo de la ubicación de fotocívicas y radares de la Ciudad de México. A través de los cuales el gobierno busca generar cambios en el comportamiento de quienes conducen por la ciudad.</u></p>
 <p>Gobernanza</p>	  <p><u>Gobiernos y sociedad civil avanzando agendas climáticas (BID, 2019).</u></p>	<p><u>Documento del Banco Interamericano de Desarrollo que presenta un análisis de las buenas prácticas de siete gobiernos de América Latina y el Caribe, en la implementación e inclusión de la sociedad civil para el cumplimiento de los compromisos ambientales establecidos en el Acuerdo de París, la Agenda 2030 y el Acuerdo de Escazú.</u></p>
 <p>Ciudades sustentables</p>	  <p><u>Impact of residential displacement on healthcare access and mental health among original residents of gentrifying neighborhoods in NYC.</u></p>	<p><u>Artículo que presenta los resultados del estudio realizado en el Departamento de Higiene y Salud Mental de la Ciudad de Nueva York, sobre la relación entre gentrificación y condiciones de salud mental de la población desplazada de los barrios.</u></p>
 <p>Movilidad</p>	  <p><u>Evaluation of lane reduction “road diet” measures on crashes (U.S. Department of Transport).</u></p>	<p><u>Reporte del Sistema de Información de seguridad vial del Departamento de Transporte de los Estados Unidos, que evalúa los resultados de las medidas de reducción de carriles en Washington y California.</u></p>
 <p>Movilidad</p>	  <p><u>Movimientos en masa, resultados variados (Lincoln Institute of Land Policy, 2018).</u></p>	<p><u>Publicación que revisa y cuestiona la implementación de la red de autobuses de tránsito rápido (BRT) y teleféricos, como nuevos modos de transporte que buscan dar solución a los retos de movilidad de las principales ciudades de América Latina.</u></p>
 <p>Eventos y seminarios</p>	<p><u>Conferencia: Edificios bioclimáticos y sustentables (estrategias): Los casos de Alemania, Panamá y México.</u> <u>UNAM</u> <u>Viernes 3 de mayo, 17:00 hrs</u></p>	

 Buenas prácticas
  Problemas
  Nacional
  Internacional

Envía información a:
 jleo@centromariomolina.org