




*Este documento no refleja la postura de la organización ni de sus colaboradores. Su propósito es dar a conocer los principales acontecimientos, estudios, iniciativas y problemáticas urbanas que se identifiquen en México y en otras ciudades del mundo.

 <p>Áreas verdes</p>	  <p><u>Let's make more cities National Park Cities, (NPC, 2019).</u></p>	<p>El 22 de julio Londres se confirmó como la primera ciudad parque nacional del mundo. Conoce esta iniciativa para hacer las ciudades sea más verdes, más saludables y más naturales.</p>
 <p>Suficiencia alimentaria</p>	  <p><u>Seguridad alimentaria en América Latina y el Caribe, (BUD, 2019).</u></p>	<p>En América Latina y el Caribe se redujo la población con desnutrición a la mitad entre 1990-2015. Sin embargo, para 2016, el número de personas con hambre y la pobreza aumentaron, y la producción de alimentos está bajo una fuerte presión para reducir su impacto ambiental. Este documento describe retos y propuestas para superar la inseguridad alimentaria en la región.</p>
 <p>Ciudades sustentables</p>	  <p><u>Cities in motion index 2019, (IESE, 2019).</u></p>	<p>La sexta edición del Índice IESE Cities in Motion 2019, permite a las ciudades identificar los puntos fuertes y débiles de cada una de ellas en torno a la sustentabilidad. El índice integra 9 dimensiones en un solo indicador e incluye 174 ciudades de todo el mundo, incluida Ciudad de México.</p>
 <p>Gestión del suelo</p>	  <p><u>The Effects of Gentrification on the Well-Being and Opportunity of Original Resident Adults and Children, (FRBP, 2019).</u></p>	<p>De acuerdo a este estudio del Federal Reserve Bank of Philadelphia, la gentrificación analizada como un movimiento de las clases sociales según la educación recibida, no tiene un impacto generalizado, pues sólo 10% de los movimientos de los que tienen pocos estudios pueden achacarse a la gentrificación.</p>
 <p>Movilidad</p>	  <p><u>Love them or hate them, research offers financial case for big city bike lanes, (CBC, 2019).</u></p>	<p>Este artículo comenta sobre los cinco beneficios económicos de la infraestructura ciclistas en ciudades de Canadá, entre ellos: el incremento en las ventas al menudeo, el aumento de la plusvalía de bienes raíces, la creación de más empleos que en la construcción de vialidades monomodales, entre otros.</p>
 <p>Eventos y seminarios</p>	<p><u>2019 Foro Rumbo a la Sustentabilidad de la Ciudad de México, 31 de julio, 1 y 2 de agosto, UNAM, Ciudad Universitaria.</u></p> <p><u>Webinar: Global Forest Watch: monitoreo forestal diseñado para la acción, WRI México, 1 de agosto.</u></p>	



Buenas prácticas



Problemas



Nacional



Internacional