



*Este documento no refleja la postura de la organización ni de sus colaboradores. Su propósito es dar a conocer los principales acontecimientos, estudios, iniciativas y problemáticas urbanas que se identifiquen en México y en otras ciudades del mundo.

 <p>Ciudades sustentables</p>	  <p><u>The costs and benefits of urban expansion: evidence from Mexico, 1990-2010 (Lincoln Institute, 2019).</u></p>	<p><u>En este informe examina los impactos positivos y negativos, de la forma en que las ciudades han estado creciendo en México. Refuta la hipótesis de que crecer de manera compacta promueve la productividad, al tiempo que confirma las expectativas de que ciudades en expansión tienen mayores costos de transporte y más segregación socioeconómica.</u></p>
 <p>Cambio climático</p>	  <p><u>Eligiendo el camino correcto: opciones de bajo costo para fortalecer las metas climáticas de México logrando beneficios sociales a largo plazo (WRI, 2019).</u></p>	<p><u>Esta publicación tiene como propósito ayudar a los tomadores de decisiones a identificar qué opciones podrían incluirse en un portafolio de políticas de bajo costo, para lograr los objetivos de reducción de GEI de México y definir una posible trayectoria de emisiones más ambiciosa, así como los beneficios asociados a ambos.</u></p>
 <p>Energía</p>	  <p><u>Rol y perspectivas del gas natural en la transformación energética de América Latina (CEPAL, 2019).</u></p>	<p><u>El estudio releva las reservas de gas natural y la infraestructura de gasoductos, plantas de licuefacción y regasificadoras de América del Sur, en apoyo al cumplimiento del ODS 7 (energía asequible y no contaminante).</u></p>
 <p>Movilidad</p>	  <p><u>Transforming the Urban Space through Transit-Oriented Development The 3V Approach, (WBG, 2017).</u></p>	<p><u>Esta publicación proporciona ejemplos de enfoques tomados por ciudades como Londres y Nueva York para alinear su planificación económica, del uso de la tierra y de transporte para generar empleos y un alto valor.</u></p>
 <p>Residuos</p>	  <p><u>What a waste 2.0 (WBG, 2018).</u></p>	<p><u>Este informe muestra lo que gobiernos de todo el mundo han hecho para gestionar sus residuos sólidos. Este sector genera 1.6 billones de toneladas de dióxido de carbono, esto es aproximadamente el 5 por ciento de los emisiones globales.</u></p>
 <p>Eventos y seminarios</p>	<p><u>Curso en línea: Seguridad Vial en América Latina y el Caribe: de la teoría a la acción, Banco Interamericano de Desarrollo.</u></p>	

 Buenas prácticas
  Problemas
  Nacional
  Internacional